



MINISTERO DEI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE



(1) .....  
**RIVIERA TRASPORTI S.P.A.**  
.....  
**IMPERIA**

**LIBRETTO  
DELLE VISITE E PROVE**

(Allegato A - D.M. 8 maggio 1950, n. 3675)

del filobus a 2 assi tipo **BREDA C.F. BB 4401.12.RT.F05** n. **AZIEND. 700** (\*)

costruito nell'anno 1992

per la parte {  
meccanica, dalla Ditta BREDAMENARINIBUS - S.P.A. (BOLOGNA)  
carrozzeria, dalla Ditta BREDA C.F. - S.P.A. (PISTOIA)  
elettrica, dalla Ditta AEG - (MILANO)

(Esemplare da conservare presso (2) RIVIERA TRASPORTI SPA - IMPERIA)

(\*) Telaio N° ZCMF220LU01346980

(\*) Carroz.N° ZC1BB400112FU0001

(1) Indicare l'esercente.

(2) Indicare la Direzione Compartimentale competente oppure l'Azienda esercente.

**DATI PRINCIPALI DEL FILOBUS A 2 ASSI, N. 700**

Lunghezza totale: m. 12,000 + 1,130  
 Larghezza massima: m. 2,500  
 Altezza da terra: m. 3,550  
 Interassi: m. 6,060  
 Sbalzi (1): ant. m. 2,550  
                   post. m. 3,390  
 Carreggiata: ant. m. 2,064 post. m. 1,824  
 Raggio minimo di volta: 8,750  
 Posizione della guida: a sinistra  
 Numero dei posti offerti: 82 a sedere: 27 in piedi (2): 55  
 Peso a vuoto: kg. 13.380  
 Peso a pieno carico in servizio: kg. 18.956

Assi	Carico massimo (kg)	DIMENSIONI GOMMATURA		OSSERVAZIONI (3)
		ruote semplici	ruote accoppiate	
1	7000	(*)		sterzante
2	12000		(*)	Motore
3				
4				
5				

Tipo di trasmissione: Meccanica - motore differenziale - ponte posteriore  
 Rapporto al ponte: 1:9,535  
 Rapporti di riduzione complessivi: \_\_\_\_\_

(\*) 305/70 R 22,5 149/146 L MICHELIN  
 oppure  
 315/70 R 22,5 149/146 M PIRELLI

- (1) Misurati dagli assi estremi.
- (2) Da determinare sulla base di sei viaggiatori per metro quadro di superficie utile del pavimento.
- (3) Indicare, a fianco di ciascun asse, se motore o portante, se fisso o sterzante.